

FEUILLE DE DÉROULEMENT

Fiche de déroutement à compléter. Prenez le temps de remplir chaque item.

#	ITEMS	NOTES*
1	Prendre un « TOP » (heure de déroutement)	
2	Prendre un CAP approximatif	
3	Tracer la route sur la carte – Mesurer la distance	
4	Mesurer le CAP	
5	Déterminer l'altitude de vol	
6	Vérifier les zones traversées	
7	Estimation du temps de vol (Dist x Fb)	
8	Heure estimée d'arrivée	
9	Moyens de radionavigation (flanquement VOR)	
10	Briefing arrivée (sortir la carte VAC)	
11	Bilan carburant	
12	Check-list	
13	Fréquence radio affichée – Message 5' avant l'arrivée	

Notes :

* Notez dans cette colonne soit les informations recueillies ou bien inscrivez une croix quand l'item est validé.



Top – Cap – Alti – Radio / RadioNav – Moteur – Essence – Estim – Gyro – Note							
	TRAJET :		Vp (kt)		Vent sur trajet		
			Fb		FL 20		
			Avion		FL 50		
			Cons(l/h)		FL 100		
REPORTS	Z	Rm Deg	D Nm	Tsv Min	H-Est.	H-Réel	RNav
				0	DÉPART		
				0			
				0	REPORT		
				0			
				0	REPORT		
				0			
				0	REPORT		
				0			
				0	REPORT		
				0			
				0	REPORT		
				0			
Total :			0	0	TOD :		
Temps de vol total :					Notes :		
Bloc départ :							
Bloc arrivée :							

Remarques / Infos :	
LF :	LF :
Notes:	

Type :	INFORMATIONS	Immatriculation :	
Visite Pré-Vol (purges, huile, flammes, béquilles, cales) : <input type="checkbox"/> ok			
BILAN CARBURANT (litres)		Correction de montée	
Forfait roulage		Réserve finale 45 minutes	
Délestage trajet :	0	Réserve de dégagement	
Réserve de route :	0	Carburant supplémentaire	
CARBURANT MINI (litres)	0	MASSE CARBURANT (kg)	
	0	0	
ATIS DÉPART :	ATIS DESTINATION :	ATIS DÉGAGEMENT :	
VENT et DÉRIVE		ESTIMES	
Vw :	° / kt X =	DEPART :	
X	10 12 15 20 25	HEA :	
60	8 10 12 16 20	TOD :	
45	7 8 10 14 18		
30	5 6 7 10 13		
α	0° 30° 45° 60° 90°	ESSENCE	
δ		QTÉ AU DÉPART	G D
« t »			G D
Notes :			G D
			G D
			G D