

Quantité minimum de carburant pour l'exécution de la navigation VFR prévue (Appendice 1 à l'OPS 1.255).

Aérodrome de départ :

Aérodrome d'arrivée :

Aérodrome(s) de dégagement :

Distance totale en Nm :

Facteur de base :

Temps de vol en minute (Dist x Fb) :

Consommation horaire :

Items	Temps	Qté (en litres)
Roulage (10' par aérodromes)		
Délestage trajet *		
Réserve de route (5% du délestage trajet)		
Réserve de dégagement		
Réserve finale **		
Exercices de maniabilité ***		
Carburant supplémentaire ****		
<b>TOTAL :</b>		

\* Le délestage comprends le trajet + la procédures d'intégration (forfait 10')

\*\* 45' (CPL avec moteur à piston), 30' (CPL avec moteur à turbine).

\*\*\* Si test CPL, prévoir 1 heure.

\*\*\*\* Laissé à la discrétion du CdB.