

Notes de cours

AERO TRAINING

010

CIRCULATION AÉRIENNE





010

CIRCULATION AÉRIENNE







SOMMAIRE

1 : Les classes d'espace.....	3
2 : Signaux lumineux.....	4
3 : Signaux au sol.....	4
4 : Séparation longitudinale en fonction du temps.....	5
5 : Séparation longitudinale en fonction d'une distance DME.....	6
6 : Séparation entre aéronefs sens opposés.....	6
7 : Séparation entre aéronefs seuil décalé.....	6
8 : Séparation entre aéronefs à l'arrivée.....	6
9 : Séparation entre aéronefs au départ.....	7











1 : LES CLASSES D'ESPACE

	TYPE DE VOL	ESPACE AERIEN CONTRÔLE					NON CONTRÔLE	
		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	CLASSE E	CLASSE F	CLASSE G
Service du Contrôle	IFR	OUI					NON	NON
	VFR	Interdit	OUI			NON sauf SPECIAL	NON	NON
Séparation	IFR	ENTRE TOUS LES VOLS		IFR / IFR IFR / VFR	IFR / IFR		NON	NON
	VFR			VFR / IFR	IFR / VFR SPECIAL		NON	NON
Service d'information de vol	IFR	SIGMET, AIRMET, Conditions météo sur aérodromes						
	VFR	Risques de collision pour tous les aéronefs						
Service d'alerte	IFR	A tous les aéronefs auxquels est assuré le service de contrôle						
	VFR	Dans la mesure du possible à tous les autres aéronefs						
Nécessité de clairances	IFR	OUI					NON	NON
	VFR	Interdit	OUI			NON sauf SPECIAL	NON	NON
Obligation du contact radio	IFR	OUI						
	VFR	Interdit	OUI			NON sauf SPECIAL	NON	NON
Limite de vitesse	IFR	Sans objet		VI maxi 250 kt au-dessous de				
	VFR	Interdit	3050 m (10 000 ft) AMSL					
Règles de vol à vue VFR	Visibilité	Visibilité : 8 km à 3050 m (10 000 ft) ou au-dessus Visibilité : 5 km au-dessus de 3050 m (10 000 ft)						5 Km
	Distance aux nuages	1 500 m horizontalement, 300 m verticalement						Hors des nuages en vue de la surface

2 : SIGNAUX LUMINEUX

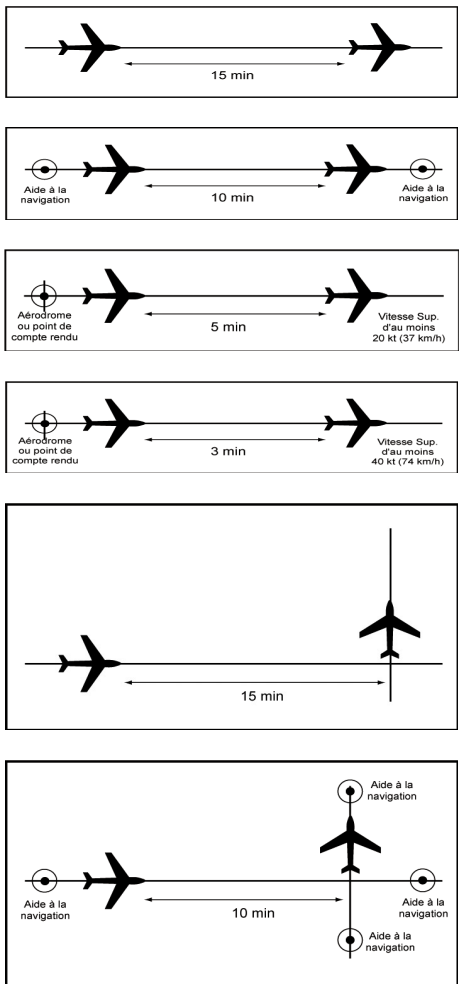
Au sol	Signal	En vol
Arrêtez	 Rouge continu	Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit
Dégagez l'aire d'atterrissage en service	 Eclats rouges	Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas
Retournez à votre point de départ sur l'aérodrome	 Eclats blancs	Atterrissez immédiatement et dégagez l'aire d'atterrissage en service
Vous êtes autorisé(e) à circuler	 Eclats verts	Revenez pour atterrir
Vous êtes autorisé(e) à décoller	 Vert continu	Vous êtes autorisé(e) à atterrir
C'est le 14 juillet :-)	 Artifice rouge	Quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment

3 : SIGNAUX AU SOL

	Atterrissages interdits		Précautions spéciales au cours de l'approche ou de l'atterrissage
	Circuit à droite		Direction d'atterrissage
	Zone impropre aux manœuvres		Parachutages en cours
	Contrôle		Vol de planeurs en cours
	Atterrissages, décollages, circulation sur les pistes ou les voies de circulation		Atterrissages, décollages sur les pistes seulement

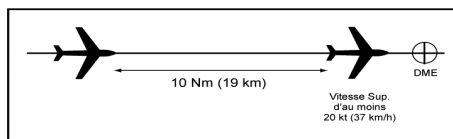
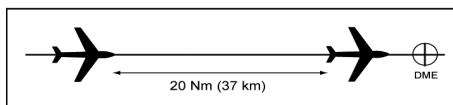
4 : SÉPARATION LONGITUDINALE EN FONCTION DU TEMPS

Aéronefs suivant la même route au même niveau :



5 : SÉPARATION LONGITUDINALE EN FONCTION D'UNE DISTANCE DME

Aéronefs suivant la même route au même niveau :



6 : SÉPARATION ENTRE AÉRONEFS SENS OPPOSÉS

2 minutes :

Entre les aéronefs de FAIBLE, MOYEN, GROP PORTEUR lorsque qu'ils utilisent :

- la même piste ;
- une piste // distante de - de 760 m.

7 : SÉPARATION ENTRE AÉRONEFS SEUIL DÉCALÉ

2 minutes :

Entre les aéronefs de FAIBLE, MOYEN, GROP PORTEUR soit au départ soit à l'arrivée.

8 : SÉPARATION ENTRE AÉRONEFS À L'ARRIVÉE

2 minutes :

Aéronefs de MOYEN TONNAGE derrière un GROS PORTEUR.

3 minutes :

Aéronefs de FAIBLE TONNAGE derrière un GROS PORTEUR ou un MOYEN TONNAGE.

9 : SÉPARATION ENTRE AÉRONEFS AU DÉPART

2 minutes :

Aéronefs de FAIBLE ou MOYEN TONNAGE derrière un GROS PORTEUR, ou FAIBLE TONNAGE derrière un MOYEN TONNAGE lorsque qu'ils utilisent :

- *la même piste ;*
- *une pistes // distante de - de 760 m ;*
- *une pistes sécantes ou // si les trajectoires se croisent.*

3 minutes :

Aéronefs de FAIBLE ou MOYEN TONNAGE derrière un GROS PORTEUR, ou FAIBLE TONNAGE derrière un MOYEN TONNAGE lorsque qu'ils utilisent :

- *une partie intermédiaire de la même piste ;*
- *une partie intermédiaire d'une piste // distante de - de 760 m.*