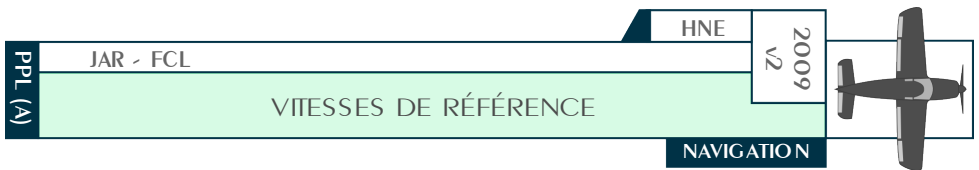


Les vitesses de référence jouent un rôle important dans le comportement d'un aéronef et dans sa conduite. C'est elles qui déterminent l'enveloppe de vol de l'avion. Ces vitesses sont propres à chaque avion et il est important de les connaître avant d'entreprendre un vol. Pour cela vous devez vous référer au manuel de vol.

Désignation	Description
V_i	Vitesse indiquée – Lu à l'anémomètre
V_p	Vitesse propre – Corrigée des écarts atmosphériques
V_z	Vitesse verticale
V_{SO}	Vitesse de décrochage en configuration atterrissage
V_{S1}	Vitesse de décrochage dans une configuration spécifique
V_R	Vitesse de rotation – Pour les avions monomoteur, V _R ne doit pas être inférieure à V _{S1}
V_{FE}	Vitesse maximale pour la manoeuvre et l'utilisation des dispositifs hypersustentateurs
V_{LO}	Vitesse maximale d'ouverture et de fermeture du train d'atterrissage
V_{LE}	Vitesse maximale trains sortis verrouillés
V_A	Vitesse maximale d'évolution avec débattement maximale des commandes de vol
V_{NO}	Vitesse maximale structurale en croisière (Normal Operating Speed)
V_{NE}	Vitesse à ne jamais dépasser (Velocity Never Exceed)
V_x	Vitesse du meilleur angle de montée – Pente max
V_{XSE}	Vitesse du meilleur angle de montée sur un seul moteur (multimoteur)
V_Y	Vitesse du meilleur taux de montée – V _z max
V_{YSE}	Vitesse du meilleur taux de montée sur un seul moteur (multimoteur)
V_{MC}	Vitesse minimale de contrôle au décollage, ne doit pas être inférieur à 1,2 de la V _S
V_{MCG}	Vitesse minimale de contrôle au sol
V_{MCA}	Vitesse minimale de contrôle en vol
V_{MCL}	Vitesse minimale de contrôle durant l'approche
V_D	Vitesse en piqué



Signification des secteurs colorés du cadran :

- Vert : Vitesse normale d'utilisation depuis la vitesse de décrochage en lisse jusqu'à la V_{NO}
- Blanc : Vitesse d'utilisation depuis la vitesse de décrochage plein volets jusqu'à la vitesse maximale plein volets.
- Jaune : Vitesse exceptionnelles comprises entre la V_{NO} et la V_{NE}
- Rouge : Vitesse à ne jamais dépasser (V_{NE})
- Bleu : Vitesse optimale de montée sur un seul moteur (pour les bimoteurs)