



Voici les différents éléments et l'ordre d'exécution du briefing avant vol qui a pour objectif de présenter le vol prévu, sa faisabilité en fonction des conditions météo du jour, de la route choisie et des performances de votre avion. Sa durée ne doit pas excéder 20 minutes.

Conformité de l'aéronef :

- ✓ Aéronef conforme pour le type de vol envisagé
 - Réserves de vol :
 - Si Oui : Lesquelles
 - Si Non : Aucune

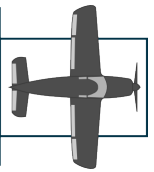
Documents administratifs :

- ✓ Pilote :
 - Pièce d'identité
 - Autorisation de test
 - Livret de progression
 - Carnet de vol
 - Certificat médical
 - Attestation d'examen théorique
- ✓ Avion :
 - Carnet de route
 - Certificat d'immatriculation
 - Certificat de navigabilité
 - Certificat d'assurance
 - Fiche de pesée
 - Licence de station d'aéronef

Dossier météo :

- ✓ Carte TEMSI
- ✓ Carte des vents
- ✓ METAR et TAF

A l'issue du briefing météo, l'élève doit être capable d'annoncer la faisabilité du vol.



Navigation :

- ✓ Présentation de la route
- ✓ Présentation des aérodromes de destination
 - Intégration
 - Cartes VAC
- ✓ NOTAM

Carburant :

- ✓ Présentation du bilan carburant en litres (cf : fiche associée) :
 - Roulage (10' par aérodromes)
 - Délestage trajet (consommation suivant le temps de vol prévu)
 - Réserve de route (aléas météo : 5 % du délestage trajet)
 - Procédures d'intégration (10' par aérodromes)
 - Réserve finale (20')
 - Exercices de maniabilité (lors du test PPL : prévoir 1 h de carburant supplémentaire)
 - Réserve supplémentaire (à la discrétion du CdB)

Devis de masse et centrage :

- ✓ Présentation de la fiche de pesée et du diagramme de centrage

Limites opérationnelles :

- ✓ Performances de décollage et d'atterrissage (cf : manuel de vol)
- ✓ Équipement minimal (balise, etc..)

Divers :

- ✓ Procédures en cas de panne radio
- ✓ Plan de vol

Prévoir tous les documents utiles (complément aux cartes, manuel de vol, mémos météo, etc...).