

Avant de quitter le parking pour annoncer le roulage

- ✓ Marmande de F-RO, bonjour.
 - ✓ F-AERO, un TB 9 au parking, roulons au point d'arrêt (A ,B, C) pour un vol local, rappellerons prêt au départ.
-

Avant de pénétrer et de s'aligner sur la piste

- ✓ F-RO, au point d'arrêt (A, B, C), pénétrons, nous alignons piste (11-29), rappellerons prêt au décollage.
-

Aligné sur la piste avant le décollage

- ✓ F-RO, décollons piste (11-29), virage à (droite, gauche) après décollage, rappellerons en sortie de zone.
-

En sortie de zone

- ✓ F-RO, passons 1500 ft en montée vers (alt), au cap (nord-est, 090), au revoir.
-

En arrivant dans la zone de l'aérodrome

- ✓ Marmande de F-RO, bonjour (ou re-bonjour).
 - ✓ F-AERO, un TB 9 en retour d'évolution (en provenance de...), verticale estimée dans (x minutes ou à 49), rappellerons verticale 1600 ft.
-

Verticale installations après avoir visualisé l'aire à signaux

- ✓ F-RO, verticale installations 1600 ft, se reportons en début de vent arrière piste (11-29), rappellerons vent arrière main gauche, piste (11-29).
-

En vent arrière une fois la préparation machine effectuée

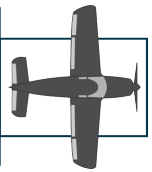
- ✓ F-RO, vent arrière main gauche piste (11-29) pour un (complet, toucher), rappellerons étape de base.
-

En étape de base

- ✓ F-RO, en étape de base piste (11-29), rappellerons finale.
-

En finale après les actions vitales effectuées

- ✓ F-RO, en finale pour un (complet, toucher), atterrissons piste (11-29).



Sur la piste un fois l'aéronef contrôlé

- ✓ F-RO, c'est contrôlé, 180 et sortons (A, B, C).
-

Au point d'arrêt, piste dégagée

- ✓ F-RO, au point d'arrêt (A, B, C), piste dégagée, roulons au parking (club, pompe à essence, etc.).
-

Au parking

- ✓ F-RO, au parking (club, pompe à essence, etc.), quittons la fréquence, au revoir.
-

Il appartient à chacun d'adapter cette trame en fonction des aléas, des trafics, des spécificités de la plate-forme.

Le pilote s'exprime à la première personne du pluriel, au présent de l'indicatif en français si l'action est immédiate.

La phraséologie est un élément clef de la sécurité aérienne. Il est important de comprendre et de se faire comprendre, de respecter les procédures et d'utiliser des expressions conventionnelles.

Avant de commencer un message vérifiez que la fréquence est libre. Formulez des messages brefs et concis. Préparez vos messages mentalement avant d'émettre. Prononcez chaque mot clairement et distinctement. Maintenez une cadence régulière et le ton de la voix à un niveau constant en fonction du contexte.