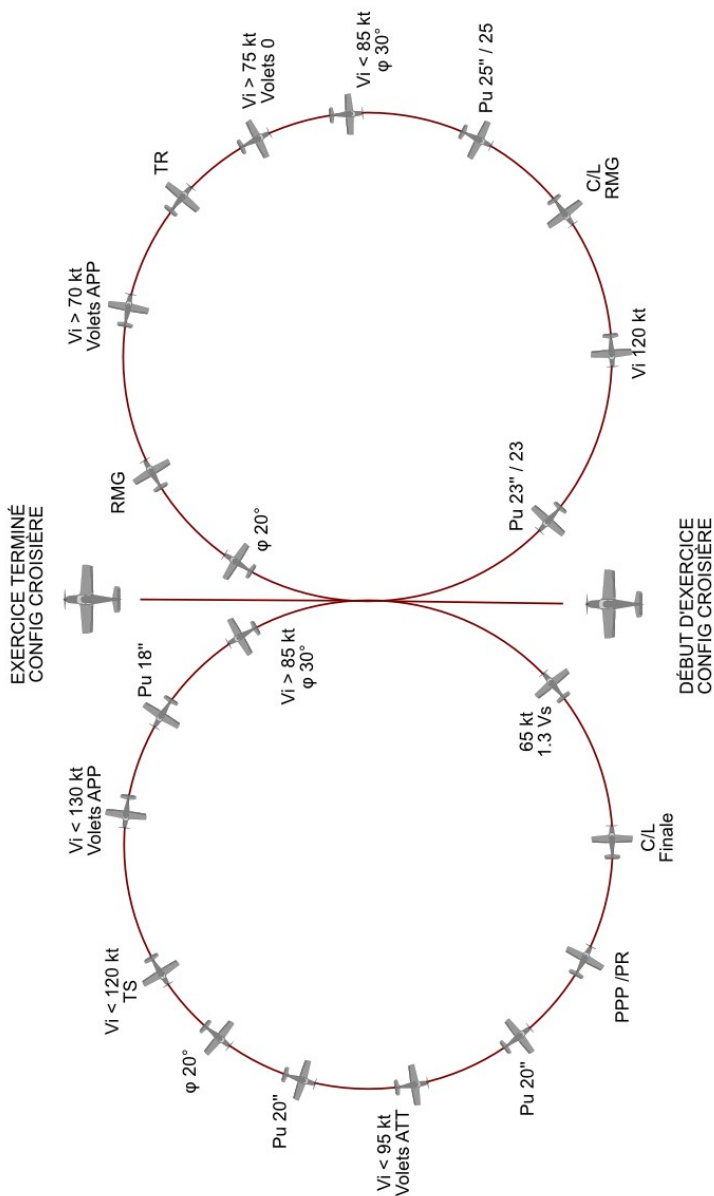
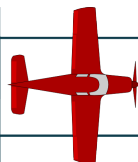


Cet exercice consiste à passer de la configuration croisière à la configuration atterrissage, suivie d'une remise de gaz, le tout en virage à gauche puis à droite en palier et en prenant soin d'appliquer les inclinaisons en fonction de la V_i .

#	ÉTAPES
1	Prise de Cap en configuration croisière (120 kt / 23 / 23)
2	Sécurité – $V_i > 85$ kt : Mise en virage à gauche $\phi 30^\circ$ en palier
3	Réduction de ω : Pu 18"
4	Annoncer $V_i <$ à 130 kt : Volets « Approche »
5	Annoncer $V_i <$ à 120 kt : Train sorti
6	Réduction de $\phi 20^\circ$
7	Pu 20"
8	Annoncer $V_i <$ à 95 kt : Volets « Atterrissage »
9	Check-list « Finale »
10	Pu 20" - PPP / PR
11	$V_i = 1.3 V_s$
12	Sortir de virage (on doit être au Cap de l'étape 1)
13	Mise en virage à droite $\phi 20^\circ$ en palier
14	Remise de gaz
15	$V_i > 70$ kt : Volets « Approche »
16	Vario positif, alti confirme : Train rentré
17	$V_i > 75$ kt : Volets « Rentés »
18	$V_i > 85$ kt : $\phi 30^\circ$
19	Pu : 25/25
20	Check-list « RMG »
21	V_i croisière
22	Pu : 23/23
23	Exercice terminé au Cap de l'étape 1



Note : Les Vi et Pu sont à adapter en fonction de votre avion.