



Ce briefing est à connaître par cœur et à effectuer à voix haute au point d'arrêt avant de pénétrer sur la piste et après le briefing « Décollage ».

### Contenu du briefing :

«  
Briefing sécurité.

En cas de panne avant rotation,  
je fais un « Arrêt décollage », c'est à dire je réduis les gaz et je freine.

En cas de panne mineure après rotation,  
je fais un circuit de piste adapté main (gauche, droite), et reviens me poser en piste (N° de la piste) qui est la piste en service.

En cas de panne majeure après rotation,  
si altitude < à 500 ft, je rends la main et me pose droit devant avec un maximum de 20° à droite ou à gauche de l'axe.  
si altitude > à 500 ft, je rends la main et me pose au mieux avec un maximum de 90° à droite ou à gauche de l'axe, **MAIS EN AUCUN CAS JE N'EFFECTUE UN DEMI-TOUR.**

Briefing sécurité terminé.  
»