



## DÉROULEMENT DE LA LEÇON - 1/1

La prise de terrain moteur réduit en « U » (PTU) est un exercice qui consiste à acquérir une technique adaptée de retour au sol en cas d'atterrissage forcé sans moteur en appliquant une méthode de visualisation des angles de plané, lorsque l'altitude de votre avion ne vous permet pas de faire un encadrement.

- ✓ Exemple pour une PTU main gauche. Il est primordial de garder pendant tout l'exercice sa vitesse (1,45 Vs pour permettre des virages à  $37^\circ \phi$  si besoin).

#	ÉTAPES
1	Monter dans l'axe jusqu'à 700 ft AAL
2	Se positionner en vent arrière à 1000 ft AAL en configuration « Approche » – Vérifier que la piste est visible sous les 2 AP de l'aile gauche
3	Message radio « Vent arrière pour débiter un exercice de PTU »
4	Visualiser le point d'aboutissement – Appliquer la correction du vent. Avancer le point d'aboutissement de 20m / kt de Vw (10 kt de Vw = 200m)
5	Traverser le point d'aboutissement : Réduction complète de la puissance – Mise en descente à 1,45 Vs
6	Continuer sur une trajectoire parallèle à la piste pendant environ 15" à 20"
7	Exécuter un virage constant entre $20^\circ$ et $30^\circ \phi$ pour intercepter l'axe final
8	Interception de l'axe : Attention à la symétrie du vol lors du dernier virage
9	Message radio « Finale »
10	Configuration « Approche finale » uniquement lorsque vous êtes sûr de faire la piste. LES VOLETS SONT DES OUTILS.
11	Vitesse d'atterrissage et arrondi

