

DÉROULEMENT DE LA LEÇON - 1/1

L' interruption volontaire du vol doit être envisagée lorsque les aérodromes de destination, de décollage et de déroutement ne sont plus accessibles.

1 : Décision d'interruption volontaire du vol

- ✓ Transpondeur 7700
 - ✓ Message radio
 - ✓ Balise de détresse sur « Manuel »
-

2 : Choix du terrain

- ✓ Nature du sol (chaume, terrains labourés hersés, cultures fourragères, cultures céréalières, cultures hautes)
 - ✓ Longueur du terrain, de l'approche et du décollage, de la pente et du vent
-

3 : Reconnaissance du terrain

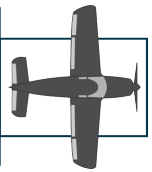
- ✓ Passage à 500 ft AGL à la vitesse d'attente
 - ✓ Observation de l'approche, de la zone d'atterrissage et de décollage
 - ✓ Calcul de la longueur : $kt/2 = m/s$ (10' à 80 kt = 400 m)
 - ✓ Estimer direction et force du vent (fumée)
-

4 : Circuit adapté : En vent arrière

- ✓ Ne pas perdre le terrain de vue (repères si besoin)
 - ✓ Check-list « Atterrissage forcé »
 - ✓ Préparer les passagers (lunettes, ceintures, position de sécurité, évacuation)
 - ✓ Déterminer le point d'aboutissement
-

5 : Circuit adapté : Finale

- ✓ Déverrouiller les portes ou la verrière
- ✓ Contact à vitesse minimum, assiette à cabrer
- ✓ Mélange : Plein pauvre
- ✓ Contact général sur Off
- ✓ Magnéto sur Off



CHECK-LIST ATERRISSAGE FORCÉ

VOLETS.....	APPROCHE
MESSAGE RADIO.....	EFFECTUÉ
TRANSPONDEUR.....	7700
CEINTURES.....	ATTACHÉES SERRÉES
PASSAGERS.....	PRÉPARÉS

RAPPEL ACTIONS EN FINALE

VITESSE.....	70 – 65 kt
VOLETS.....	ATERRISSAGE
PORTES ET VERRIÈRES.....	DÉVEROUILLEES
BALISE.....	MANUEL
CONTACT GÉNÉRAL.....	OFF
MIXTURE.....	ÉTOUFOIR
SELECTEUR MAGNÉTOS.....	ARRÊT

RECONNAISSANCE DU TERRAIN

Check-list "Atterrissage forcé"

