

## DÉROULEMENT DE LA LEÇON - 1/2

### Sta : Recherche d'une pente air

- ✓ Mise en palier (2500 ft minimum)
  - ✓ Préparation machine : Configuration « Approche »
  - ✓ Mise en descente (- 100 tr/min = - 5 kt = - 200 ft/min)
  - ✓ Maintien de la Vi : 80 kt et maintien de la Vz : - 400 ft/min
  - ✓ Changement de configuration : Configuration « Approche finale »
  - ✓ Approche interrompue (cf : API page suivante)
- 

### Sta : Recherche d'une pente sol

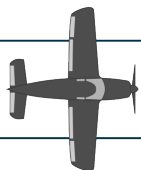
- ✓ Vertical repère 1000 ft sol : Configuration « Approche »
  - ✓ Mise en descente
  - ✓ Changement de configuration : Configuration « Approche finale »
  - ✓ 300 ft - Check-list « Atterrissage »
  - ✓ Visualisation du point d'aboutissement
  - ✓ Approche interrompue
  - ✓ Se reporter verticale repère 1000 ft
  - ✓ Mise en descente et visualiser le plan
- 

### Ins : Vérifier le jugement du stagiaire

- ✓ Montrer un repère sol au loin
  - ✓ Demander au stagiaire de se mettre en descente dès qu'il pensera pouvoir débiter sa descente sur un plan de 5%
  - ✓ Calcul de la Vz
  - ✓ Changement de configuration : « Approche finale » - **Axe – Plan – Vitesse**
  - ✓ 300 ft - Check-list « Atterrissage »
  - ✓ Constatation
- 

### Sta : intégration en longue finale

- ✓ Mise en descente configuration « Approche », calcul de la Vz
- ✓ **Axe – Plan – Vitesse**
- ✓ Changement de configuration : Configuration « Approche finale »
- ✓ **Axe – Plan – Vitesse**
- ✓ 300 ft - Check-list « Atterrissage »



## DÉROULEMENT DE LA LEÇON - 2/2

L'API (Approche interrompue) ou Remise de gaz (RMG) constitue un ensemble d'actions orchestrées méthodiquement permettant de passer d'une trajectoire descendante à 1,3 de la  $V_{SO}$  à une trajectoire de ascendante.

Le pilote devrait amorcer une procédure d'approche interrompue lorsqu'il juge que l'atterrissage ne pourrait se faire en toute sécurité.

Les procédures pour interrompre une approche dans la plupart des situations comprennent des éléments communs. Même si certaines exigences peuvent différer, la procédure de base est standard pour toutes les approches interrompues. Dans tous les cas, une approche interrompue est amorcée par l'un des pilotes à l'aide de l'appel normalisé « Remise des gaz » auquel l'autre pilote répond immédiatement en appliquant les actions nécessaires au bon déroulement de l'API.

### Approche interrompue - Procédure et coordination

- ✓ Annoncez « Remise de gaz »
- ✓ Affichez une assiette positive
- ✓ Affichez la puissance maximum - Confirmez la trajectoire ascensionnelle
- ✓ Passez de la configuration « Approche finale » à la configuration « Décollage » le plus rapidement possible en prenant soin d'avoir un  $V_i$  supérieure ou égale à 1,2 de la  $V_s$  suivante.
- ✓ A l'altitude de sécurité au décollage (ASD), Effectuez les actions « Après décollage » suivi de la C/L « Après Remise de gaz ».
- ✓ Se reporter dans le circuit d'aérodrome pour une nouvelle approche.

